

PRIREDITEV OB 100-LETNICI LOKOMOTIVE »ŠTEFKA« in OTVORITEV UČNEGA PARKA PRI ŠOLI

- Izvedena: ponedeljek, 4. 6. 2018, ob 12.00 v telovadnici OŠ Štore
- Vabljeni: bivši učitelji in drugi zaposleni, **člani občinskih društev**, občinska uprava in svetniki, **Dom Lipa Štore, društvo Sonček Štore**, vsi, ki so sodelovali pri urejanju parka in občani
- Program: Otroški pevski zbor (2 točki), Mladinski pevski zbor MPZ (4 točke), 2 deklamaciji, 2 plesni točki ob lokomotivi
- Govori: ravnateljica, župan, g. Mihael Bučar
- **Podelitev zahval za sodelovanje pri projektu** (prejemniki: g. župan Miran Jurkošek, g. Ivan Jurkošek, direktor partnerja Štore Steel, g. Gorazd Tratnik, pomočnik direktorja Štore Steel in koordinator del, g. Mihael Bučar iz Muzeja južne železnice, ki je prostovoljno vodil celotno obdobje obnovitve lokomotive)
- Po zaključku prireditve v mali telovadnici smo **vse povabili na šolski vrt, kjer smo odprli učni park z odkritjem informacijske table**, ki bo mimoidočim vsak trenutek ponujala življenjsko zgodbo današnje slavljence.
- Po končanem uradnem delu prireditve vse prisotne povabili v šolo na **ogled razstave parnih lokomotiv, ki so opravljale železniški transport v Železarni Štore med leti 1948 in 1980**. Razstavo so nam prijazno posodili iz Železarskega muzeja na Teharjah, avtor razstave pa je gospod Tadej Brate – s tem zaokrožili praznovanje stoletnice v zaključeno celoto.
- Pogostitev prisotnih s kavico, pijačo in pecivom.







otvoritev informacijske table

IZ VEZNEGA TEKSTA PROSLAVE – INFORMACIJE O LOKOMOTIVI IN UČNEM PARKU

Ponosni smo, da je ta, sedaj popolnoma prenovljena, lokomotiva dobila svoje častno mesto na našem šolskem vrtu, ki je v preteklih mesecih prav tako dobil novo, izboljšano podobo. Poleg novih igral, na katerih se zabavamo in gibamo, je naš šolski vrt postal del razgibane učne poti po bližnji okolici.

S pomočjo mobilnikov in računalniških tablic se bomo učenci, različni pohodniki in raziskovalci lahko bolje seznanili z občino Štore, saj je bila s tem namenom narejena zanimiva aplikacija. Z njo se bomo lahko podrobneje seznanjali z naravnimi lepotami naših krajev, znamenitimi osebnostmi, ki so živeli in ustvarjali v okolici Štor, se spoznavali z lokalno arhitekturo in s preostalo kulturno dediščino našega kraja.

Tudi mladi se zavedamo, da je zgodovina našega kraja tesno povezana z razvojem železarstva, ki ga ne bi bilo brez železnice. Ozkotrina lokomotiva, ki se nahaja na našem šolskem vrtu, bo vse, ki jo bodo zagledali, opomnila na pomen železarstva in železnice za naš kraj.

Lokomotivo številka 5 je leta 1982 Železarna Štore podarila Osnovni šoli Štore ter jo namestila na njeno dvorišče. Postala je zaščitni znak štorske osnovne šole.

Lokomotiva, ki to leto praznuje častitljivi stoletni jubilej, je tehniški spomenik, simbol železarske tradicije našega kraja ter pomemben del naše kulturne dediščine. K besedi vabimo gospoda župana, Mirana Jurkoška, da nam spregovori nekaj besed.

Štore kot kraj, kot ga poznamo danes, se gotovo ne bi mogel razviti brez železarne in železnice. Dolga leta je bila železnica najhitrejša in najpomembnejša povezava Štor s sosednjimi kraji. Skoraj natanko pred 162 leti je vlak prvič zapeljal po tirih skozi naš kraj. To je bil zgodovinski dogodek, o katerem so pisali vsi časopisi, pa tudi naš največji pesnik.

Pestra pot naše lokomotive se je začela leta 1918, ko je bila najprej delno izdelana v tovarni lokomotiv v Linzu in dokončana v tovarni lokomotiv Floridsdorf na Dunaju. Bila je narejena po naročilu Cesarsko-kraljeve vojaške uprave za vleko vlakov na industrijskih in gozdnih progah.

Po prvi svetovni vojni je našo lokomotivo kupila Trboveljska premogokopna družba za vleko vlakov na Senovem, saj je tam začel rudnik začel širiti svojo proizvodnjo. S Senovega so jo leta 1954 prodali v Štore. Tu je dobila oznako številka 5. Vse do leta 1980 so jo v Železarni Štore uporabljali za interni transport, torej za prevažanje tovora znotraj kompleksa železarne.

Lokomotiva Štefka je ozkotirna, kar pomeni, da je nekoč vozila po tirih s širino 600 mm. Poleg tega ima tri osi in šest koles, premikala pa se je na parni pogon. Vlekla je različne vagone. S pomočjo te lokomotive so delavci Železarne Štore svoje zahtevno delo opravljali hitreje, lažje in učinkoviteje.

Lokomotiva št. 5 oz. Štefka, kot jo ljubkovalno kličemo domačini, bo na našem šolskem vrtu spominjala vsakega mimoidočega, da v Štorah cenimo kulturno dediščino našega kraja, ki jo predstavlja ta pomemben tehnični spomenik.